

## DÍL 2 ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

### ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**„DOZ Beroun (mimo) - Rokycany (včetně)“**



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## Obsah

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b>	<b>5</b>
1.1 Účel předmětu díla	5
1.2 Umístění stavby	
<b>2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA</b>	<b>6</b>
2.1 Základní náplň předmětu díla	6
2.2 Rozsah stavby	6
2.3 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	7
2.4 Realizační dokumentace stavby	7
<b>3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b>	<b>7</b>
3.1 Všeobecné požadavky	7
3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
<b>4. ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>8</b>
<b>5. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ</b>	<b>8</b>

# 1. Specifikace předmětu plnění

## 1.1 Účel předmětu díla

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby na zajištění dálkového ovládání ramene III. koridoru západní část z nově budovaného Centrálního dispečerského pracoviště v Praze a následně stavbu realizovat v rozsahu dle schválené přípravné dokumentace.

Železniční trať z Berouna do Rokycan je dvoukolejná, elektrifikovaná trakční soustavou 25 kV AC. V úseku se nachází celkem 6 železničních stanic a jedno nákladiště. Stavba v úseku Beroun – Zbiroh byla dokončena v roce 2012, stavba v úseku Zbiroh – Rokycany byla ukončena v roce 2013. Stavby jsou připraveny pro následnou implementaci systémů GSM-R a ETCS.

V úseku Beroun – Zbiroh se nacházejí dvě dopravní, a to ŽST Zdice a ŽST Hořovice. Obě železniční stanice jsou vybaveny elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením z výroby AŽD Praha typu ESA 11. Železniční stanice Hořovice je dálkově ovládána z úsekového řídicího pracoviště ve Zdících. V železniční stanici Zdice odbočuje na plzeňském zhlaví železniční trať do Protivína přes Příbram, Březnici a Písek. Tato celostátní dráha je dálkově ovládána z dispečerského pracoviště v ŽST Březnice. V úseku Zbiroh – Rokycany se nachází celkem 4 dopravní, a to nákladiště Zbiroh, ŽST Kařízek, ŽST Holoubkov a ŽST Rokycany. Železniční stanice jsou vybaveny staničním zabezpečovacím zařízením typu ESA 11 z výroby AŽD Praha. Nákladiště Zbiroh je vybaveno traťovým stavědlem, které je součástí SZZ v ŽST Kařízek. Železniční stanice Kařízek včetně nákladiště Zbiroh a železniční stanice Holoubkov je možno dálkově ovládat z dispečerského pracoviště v Rokycanech. V železniční stanici Rokycany odbočuje na pražském zhlaví regionální trať do Mirošova a Nezvěstic. Provoz do Mirošova je řízen podle předpisu D1, dále do Nezvěstic je trať řízena dirigujícím dispečerem z Mirošova podle předpisu D3.

Na uvedeném traťovém úseku byly dokončeny práce na koridorových stavbách „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“ a „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“. V realizaci se nachází stavba „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“. K realizaci se připravuje stavba „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“.

V současné době se realizuje výstavba centrálního dispečerského pracoviště v Praze. Účelem této stavby je soustředit ovládání vybraných úseků tratí do jednoho místa, což přináší úspory v provozních nákladech železnice. Stavba budovy CDP řeší výstavbu pracovišť pro umístění dispečerských pracovišť jednotlivých vybraných traťových úseků a železničních uzlů, vybavení budovy potřebnými technologickými sítěmi, neřeší však vybavení budovy technologickou částí, která bude zajišťovat dálkové řízení vybraných traťových úseků.

Účelem této připravované stavby je zajistit úpravy vybudovaných technologií na trati, zejména zabezpečovacího zařízení, pro zajištění dálkového řízení provozu v úseku z Berouna (mimo) do Rokycan (včetně) z centrálního dispečerského pracoviště v Praze jakož i zajistit vybavenost budovy CDP Praha potřebnou technologií, kterou je nutno pro dálkové ovládání tohoto úseku a v návaznosti na další výhled vybudovat v rámci zajištění funkčnosti a komplexnosti dispečerského pracoviště.

Na stavbu je zpracována přípravná dokumentace, která specifikuje náplň stavby.

## 1.2 Umístění stavby

Stavba je umístěna na železniční trati Beroun (mimo) – Rokycany (včetně) a v budově CDP Praha. Budova CDP Praha je v současné době ve výstavbě, její připravenost k montáži technologií se předpokládá v 06/2015.

Na trati se nacházejí tyto železniční stanice:

Zdice, Hořovice, nákl. Zbiroh, Kařízek, Holoubkov, Rokycany

a tyto zastávky:

Králův Dvůr, Králův Dvůr – Popovice, Stašov, Praskolesy, Cerhovice, Kařez, Mýto, Svojkovice

Stavba se dotýká krajů Středočeského, Plzeňského a Hlavního města Prahy.

Dotčená katastrální území:

Středočeský kraj:

Cerhovice, Újezd u Hořovic, Osek u Hořovic, Hořovice, Kotopeky, Praskolesy, Stašov u Zdic, Bavoryně, Zdice, Králův Dvůr

Plzeňský kraj:

Rokycany, Borek u Rokycan, Svojkovice, Holoubkov, Medový Újezd, Mýto v Čechách, Kařízek, Kařez, Cekov

Hlavní město Praha:

Libeň

## 2. Rozsah předmětu díla

### 2.1 Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby
- realizace stavby v rozsahu dle zadávacích podmínek
- uvedení stavby do provozu
- zpracování realizační dokumentace stavby

### 2.2 Rozsah stavby:

Předpokládá se, že v cílovém stavu se bude z vybraného dispečerského sálu dálkově řídit provoz na rameni z Berouna přes Plzeň do Chebu a do České Kubice jakož i provoz na odbočné trati z Rokycan do Nezvěstic. Předmětem této stavby je převést do CDP Praha stávající úsekové ovládání části ramene z Berouna do Rokycan. Toto omezení vyplývá ze situace, že práce na modernizaci úseku z Rokycan do Plzně teprve probíhají, přičemž v náplni stavby je výstavba dvou jednokolejných tunelů, každého v délce cca 4 km. Ukončení této stavby se předpokládá v roce 2017. Dalším počinem mimo rámec této stavby bude připojit do CDP Praha úsek z Rokycan do Chebu. V úseku Plzeň – Cheb je již v současnosti realizováno dálkové ovládání tratě z dispečerského pracoviště v Plzni (celkem 17 stanic). Po realizaci modernizace úseku z Plzně do České Kubice, která je ve výhledu, bude i tento úsek připojen na dálkové ovládání do stejného dispečerského sálu v CDP Praha. Připojení ovládání tratě z Rokycan do Nezvěstic do CDP Praha bude zajištěno ve stavbě revitalizace tohoto úseku, která podle současných předpokladů bude následovat po této stavbě.

V rámci stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“, bude na trati Beroun – Plzeň v km 62,891 vybudována v obou traťových kolejiích traťová část indikátoru horkoběžnosti. Identická vyhodnocovací pracoviště IH mají být dle schváleného projektu umístěna v ŽST Zdice a v ŽST Rokycany. Definitivní řešení vyhodnocovacích zařízení tohoto a čtyř dalších indikátorů horkoběžnosti, které budou realizovány ve stavbě modernizace úseku z Rokycan do Plzně, bude v této stavbě připraveno tak, aby mohlo být dosaženo v rámci navazující stavby „DOZ Rokycany – Cheb“ cílového stavu s minimálními zásahy do provozovaného zařízení.

Trať je vybavena odpovídajícím sdělovacím a přenosovým zařízením, dálkově ovládaným rozhlasem pro cestující, dálkově ovládaným informačním systémem pro cestující, dále pak kamerovým systémem, systémem dálkově ovládaného ohřevu výměn a systémem EZS a ASHS. Obsluhovacím a kontrolním bodem těchto systémů jsou pracoviště v ŽST Zdice a v ŽST Rokycany.

Technologické systémy jsou provozovány po nově vybudovaném optickém a traťovém kabelu. Kabely jsou vedeny podél tratě v jedné kabelové trase. Zaokružování systému po optickém kabelu v geograficky jiné kabelové trase není v současnosti realizované a jeho realizace není předmětem této stavby. Pro zajištění bezpečného řízení provozu i v případech poruch na kabelu či na technologickém zařízení bude pracoviště výpravčího v Rokycanech doplněno tak, aby mohlo sloužit jako pracoviště pohotovostního výpravčího. Pracoviště musí být schopno v odůvodněných případech převzít řízení celého úseku z Berouna (mimo) do Rokycan, následně pak i úseku z Rokycan do Nezvěstic. V cílovém stavu bude pracoviště pohotovostního výpravčího pro úsek z Plzně (mimo) do Berouna (mimo) přemístěno z Rokycan do Plzně a bude schopno převzít řízení z Plzně do Berouna včetně úseku z Rokycan do Nezvěstic.

Pracoviště v CDP Praha bude po ukončení stavby umožňovat dálkové ovládání železničních stanic v úseku ze Zdic do Rokycan s možností následného připojení úseku Rokycany – Nezvěstice a bude

připraveno pro rozšíření dálkového ovládání železničních stanic v úseku z Plzně Křimic do Chebu, jakož i dálkového ovládání ŽST Ejpovice a dálkového ovládání návěstidel před tunelem „Ejpovice“ s absolutním významem návěsti „stůj“. Tato návěstidla chrání oboustranně vjezdy do tunelu v úseku mezi ŽST Ejpovice a ŽST Plzeň a umožňují zastavit vlak před vjezdem do tunelu a povolit vjezd vlaku do tunelu na přivolávací návěst.

V úseku Beroun – Praha a v uzlu Praha není v současné době k dispozici vhodná síť optických kabelů, po které by bylo možno přenést potřebná data do budovy CDP v Praze.

V současné době probíhá výběrové řízení na realizaci stavby „Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun“, v jejímž rámci se vybuduje optický kabel z Berouna do Prahy Smíchova, využitelný pro přenosy dat do CDP Praha. Současně se řeší doplnění sítě optických kabelů v uzlu Praha. Po vybudování těchto kabelů bude možno zajistit přenos dat do budovy CDP Praha, potřebných pro zajištění dálkového ovládání tohoto ramene. Tato stavba předpokládá, že k optickému propojení Berouna s budovou CDP Praha dojde v průběhu druhé poloviny roku 2015. V následných letech bude v rámci staveb optimalizace na hlavní trati z Berouna přes Karlštejn do Prahy Smíchova vybudován nový optický kabel, který umožní v úseku Praha – Beroun geograficky oddělené zaokružování datových toků.

## 2.3 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Stavbu je nutno koordinovat s těmito stavbami:

Výstavba objektu CDP Praha  
Rekonstrukce trati Praha Smíchov – Rudná – Beroun  
Modernizace trati Rokycany – Plzeň  
Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice  
GSM-R Beroun – Plzeň – Cheb  
GSM-R uzel Praha  
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.  
DOZ Rokycany – Cheb  
Výstavba provizorního SZZ výhybny Praha Vyšehrad  
Výstavba provizorního TZZ Praha Vyšehrad – Praha Smíchov  
Dálkové ovládání provizorního SZZ výhybny Praha Vyšehrad  
DOK Praha Vyšehrad – Praha hl.n.

## 2.4 Realizační dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) pro navrhované řešení, pokud nebudou navrženy výrobky, dodávané dle typové dokumentace výrobce a to v přiměřeném rozsahu dle potřeb stavby.

Dále je součástí předmětu díla zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

# 3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

## 3.1 Všeobecné požadavky

- Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží požadavky na výkon nebo funkci (bez nákladů) v digitální formě, podle kterých ocení svoji nabídku. Součástí nabídky bude oceněný soupis prací, který zhotovitel zpracuje v rámci zpracování projektu stavby a podle kterého bude probíhat fakturace prací při realizaci stavby.

- Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,

### 3.2 Životní prostředí a nakládání s odpady

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých PS v ceně těchto PS
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- Povinností zhotovitele je zajistit v případě potřeby projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a s Policií ČR.
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

## 4. Organizace výstavby

- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře, zahrnujícího také termíny pro zpracování dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximální snahou minimalizovat omezení železničního provozu, provozní zkoušky a práce a dodávky podzhotovitelů,
- předpokládá se, že stavba DOZ Beroun – Rokycany bude předcházet stavbu „Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice“, ve stavbě „Revitalizace ...“ bude řešeno připojení této tratě do dálkového ovládání z CDP Praha,
- výluky železničního provozu se nepředpokládají, předpokládá se, že řízení železničního provozu v době provádění prací v budově CDP v Praze bude možno zajistit z pracoviště v Rokycanech, které bude pro tyto účely předem připraveno,
- dále se předpokládá, že pracoviště v Rokycanech bude v rámci stavby „DOZ Rokycany – Cheb“ přemístěno do Plzně jako pracoviště pohotovostního výpravčího

## 5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků územního a stavebního řízení

Zadavateli nejsou známy žádné zvláštní technické podmínky, vyplývající z územního řízení.